

Datos técnicos del Porsche 918 Spyder*

Carrocería:	Spyder de dos plazas; monocasco de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) con portagrupos de CFRP en bloque; techo Targa de dos piezas; protección antivuelco fija.
Propulsión:	Híbrida en paralelo completa; motor intermedio V8 de 4,6 litros con lubricación por cárter seco; módulo híbrido con motor eléctrico y embrague; motor eléctrico con embrague y cambio en el eje delantero; función de arranque/parada automática; recuperación de la red de abordó; cuatro circuitos de recirculación para motores, cambio y batería; sistema de gestión térmica.
Cilindrada:	4.593 cm ³ (motor V8)
Potencia:	608 CV (447 kW) a 8.700 rpm (motor V8) 286 CV (210 kW) a 6.500 rpm (motores eléctricos) 887 CV (652 kW) a 8.500 rpm (combinado)
Par máximo:	917–1.280 Nm (todo el sistema, en función de la marcha)
Régimen máximo:	9.150 rpm
Potencia específica:	132 CV/l (motor V8)

*Los datos técnicos pueden variar en algunos países

Transmisión:

Motor de combustión con módulo híbrido y cambio atornillados a una unidad de tracción; cambio automático de doble embrague (PDK) de siete marchas; tracción trasera; motor eléctrico delantero con cambio para la tracción del eje delantero (se acopla a partir de los 265 km/h); cinco modos de conducción seleccionables para todo el sistema de propulsión.

Relaciones de transmisión del	PDK
1ª marcha	3,91
2ª marcha	2,29
3ª marcha	1,58
4ª marcha	1,19
5ª marcha	0,97
6ª marcha	0,83
7ª marcha	0,67
Marcha atrás	3,55
Relación final	3,09
Diámetro del embrague	220 mm / 164 mm

Chasis:

Eje delantero de brazo transversal doble; sistema de elevación electroneumático delantero opcional; dirección asistida electromecánica; eje trasero multibrazo con dirección individual por rueda electromecánica adaptativa; amortiguadores electrónicos de gas comprimido de dos tubos en la parte delantera y trasera, con sistema de suspensión activa de Porsche (PASM).

Frenos:

Sistema de frenado híbrido de alto rendimiento con recuperación adaptativa; discos de freno cerámicos (PCCB) perforados con ventilación interna de 410 mm de diámetro y 36 mm de grosor en el eje delantero, y de 390 mm de diámetro y 32 mm de grosor en el eje trasero.

Datos técnicos • Porsche 918 Spyder

Llantas y neumáticos:	Ruedas 918 Spyder (paquete Weissach: llanta forjada de magnesio 918 Spyder)		
	Eje delantero	9,5 J x 20 con	265/35 ZR 20
	Eje trasero	12,5 J x 21 con	325/30 ZR 21
Pesos:	Peso en vacío DIN		1.674 kg
	(paquete Weissach: 1.634 kg)		
Medidas:	Longitud		4.643 mm
	Anchura		1.940 mm
	Altura		1.167 mm
	Batalla		2.730 mm
	Distancia entre ejes	Eje delantero	1.664 mm
		Eje trasero	1.612 mm
	Capacidad del maletero conforme a VDA		~ 110 l
	Capacidad del depósito		70 l
Suministro de energía:	Batería de iones de litio de 6,8 kWh de capacidad (BOL nominal), potencia máxima de 230 kW y sistema de carga enchufable a la red eléctrica.		
Rendimiento:	Velocidad máxima		345 km/h
	Modo exclusivamente eléctrico		150 km/h
	Aceleración:		
	0–100 km/h		2,6 s
	0–200 km/h		7,3 s
	(paquete Weissach: 7,2 s)		

Datos técnicos • Porsche 918 Spyder

	0–300 km/h	20,9 s (paquete Weissach: 19,9 s)
	0–60 mph	2,5 s
	1/4 mile	10,0 s (paquete Weissach: 9,9 s)
Consumo (NCCE):	Total	3,1 l/100 km (paquete Weissach: 3,0 l/100 km)
Emisiones de CO₂:	Total	72 g/km (paquete Weissach: 70 g/km)
Consumo de corriente:		12,7 kWh/100 km
Categoría de eficiencia: Alemania		A+
Autonomía en modo exclusivamente eléctrico:		16–31 km
Garantía: Vehículo (batería)		4 años (7 años)

Actualización de octubre de 2014.